



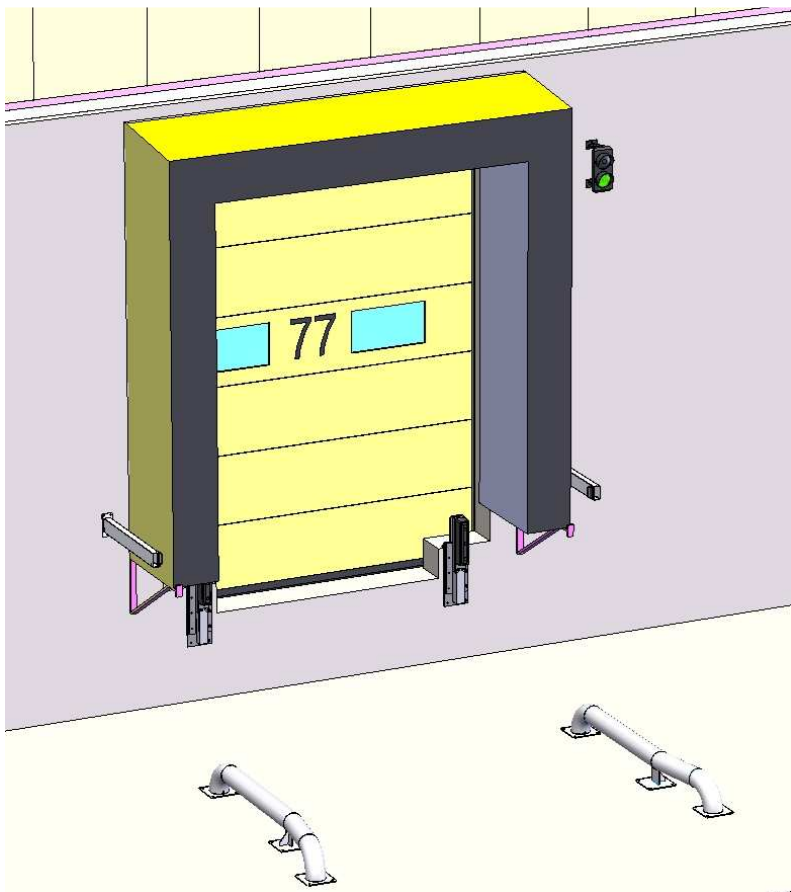
Il sistema docking per la
salvaguardia del freddo
con attracco del camion a
porta chiuse



Questa è la soluzione ideale per una logistica che deve garantire la continuità della catena del freddo, un trasporto igienico, un attracco rapido senza che il camionista scenda dal veicolo per aprire le porte. Infatti con questo sistema l'autocarro può attraccare a porte chiuse, queste possono essere aperte successivamente l'attracco o anche il girono seguente.

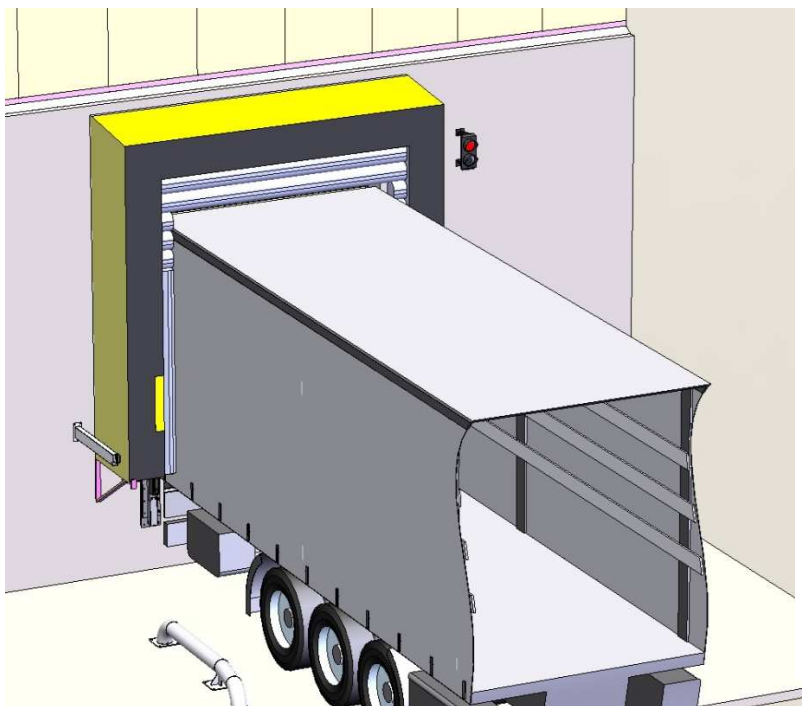
Il sistema si compone di:

- Una pedana telescopica arretrata rispetto al filo esterno banchina.
- Un sezionale che chiude anche frontalmente la rampa. Il sezionale può avere il pannello spessore standard da 40 mm o maggiorato a 80 per diminuire ulteriormente la dispersione.
- Il fondo della baia di carico è chiuso in cemento o con pannello coibentato.
- Sigillante perimetrale gonfiabile.
- Respingenti antiurto.
- Sistema semaforico automatico.
- Guide camion sagomate
- Optional: Barriera per mantenere le porte del camion durante le operazioni di carico e scarico.

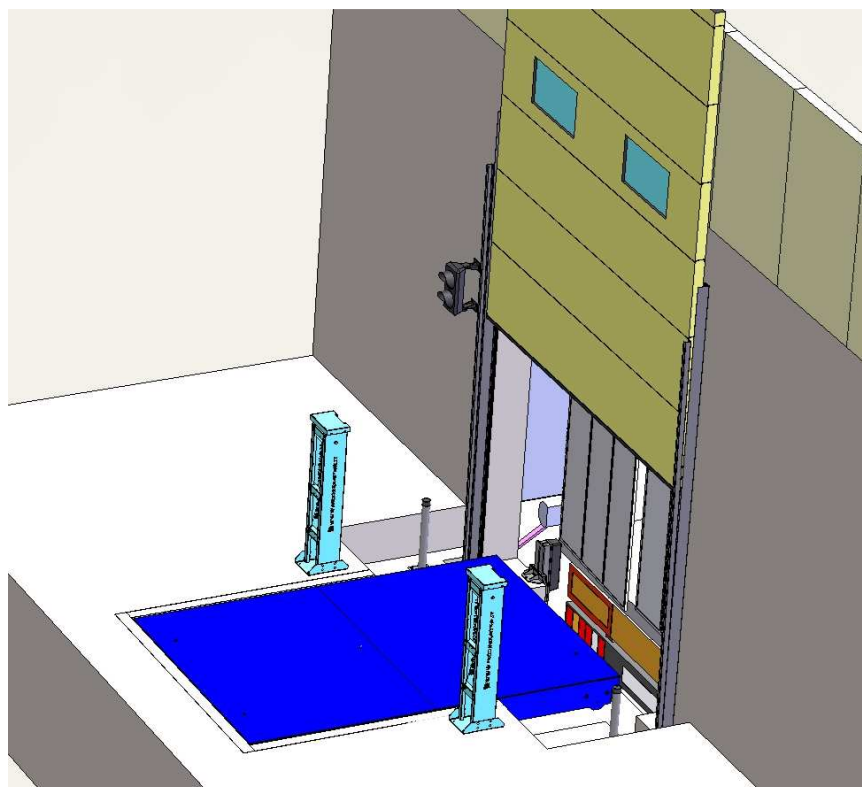


Questo sistema assicura la continuità della catena del freddo e una maggiore riduzione dei costi energetici.

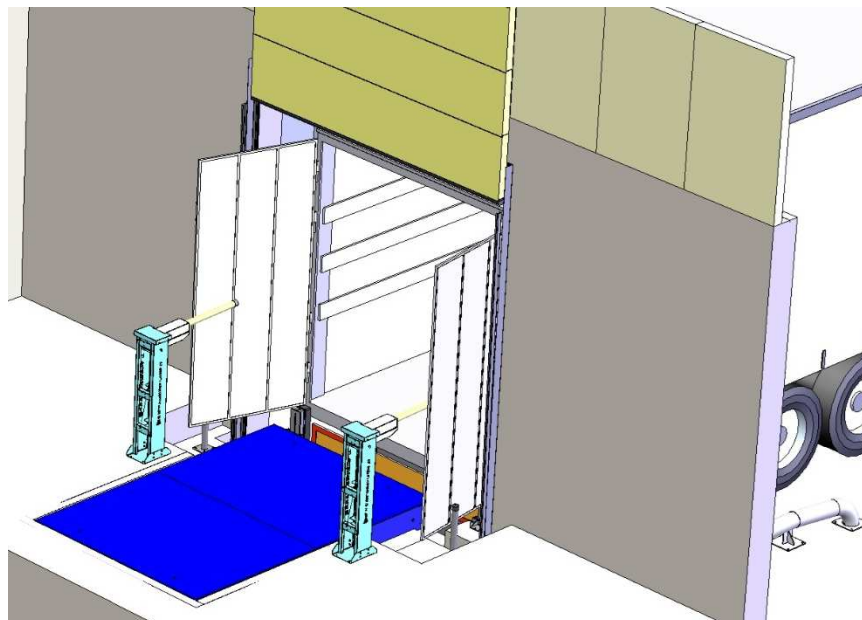
Il conducente può attraccare in tutta sicurezza a porte chiuse senza scendere dal veicolo. Lo stato del semaforo ne detterà la possibilità di attracco, la sosta e la partenza.



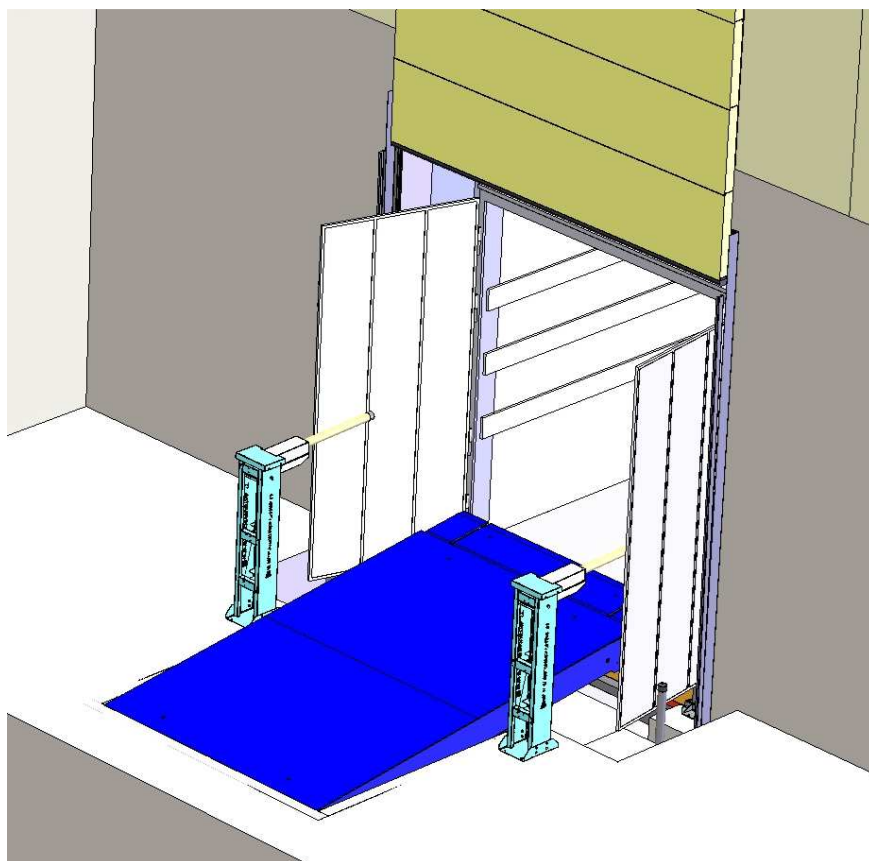
Nel momento in cui i sensori avvertono la presenza camion il semaforo commuta e il sigillante si gonfia chiudendosi sui lati del mezzo.



A questo punto è possibile aprire il sezionale, si devono poi abbassare i due paracolpi e la pedana. Questo per permettere l'apertura delle porte del camion.



Aprire le porte e vincolarle tramite le due barriere a molla. Azionare la pedana per farla appoggiare sul cassone del camion.



Alzare la pedana e far fuoriuscire il becco, in modo da permetterne il corretto appoggio sul cassone del camion. Il semaforo interno risulterà verde questo indica che è possibile effettuare le manovre di carico o scarico. Se il camion non autorizzato si allontanasse uscendo dal campo dei sensori, il sistema va in allarme e il semaforo interno diventa rosso. (1)

Finito il lavoro si abbassa la rampa, si chiudono le porte, si rialzano i parapiedi e a questo punto si può richiudere il sezionale. Il sigillante si sgonfia e il semaforo esterno inverte il colore diventando verde. Il camion è autorizzato ad allontanarsi.

(1) Oltre alla segnalazione luminosa su richiesta è possibile avere un segnale acustico tipo cicalino o sirena.

