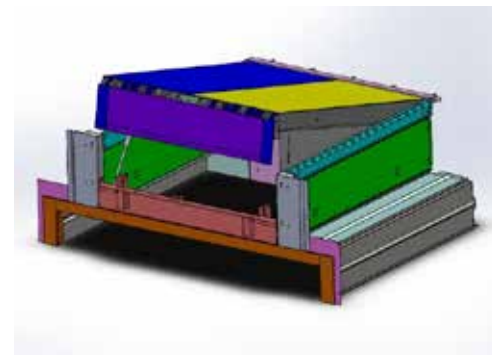


INFO
Rampa a Raggio con Cassaforma

Il modello URC è una rampa a raggio composta da una cassaforma, che va annegata nel cemento e da un pianale con unghia che sono comandati da una pompa oleodinamica.

- Le cassaforme sono di facile montaggio e installazione.
- Le cassaforme devono essere posizionate su una platea armata di altezza opportuna a raggiungere il filo banchina desiderato in progetto. L'altezza della cassaforma e relativa banchina è di 1000mm.
- Possono essere collegate tra loro per formare un fronte banchina unico.
- Sono fornite in misura per alloggiare pedane di carico della misura richiesta.


DESCRIZIONE TECNICA

La cassaforma è costituita da:

- Struttura anteriore in tubolare metallico (150x100x6) completa di supporto in acciaio per inserimento dei paracolpi standard o maggiorati
- Pannello posteriore in lamiera 15/10. Il pannello ha integrata la trave (in lamiera sp. 60/10 mm) su cui verrà incernierato il pianale rampa.
- Pannelli laterali superiori a "C" il lamiera zincata 30/10 con zanche.
- Serie di pannelli a cassatura in lamiera SENDZIMIR (sp. 15/10) con pieghe di rinforzo per aumentare e garantire l'aderenza al calcestruzzo. Possono anche essere utilizzate come elementi di aggancio per legare una serie di cassette adiacenti.
- Diagonali e puntelli per garantire il montaggio in squadra della cassaforma.

Il pianale con l'unghia sono costituiti:

- Unghia basculante in acciaio sp. 120/10, incernierata al pianale, intera o divisa in 3 elementi di cui due laterali abbattibili manualmente per adattarne la larghezza a quella dell'automezzo. La lunghezza dell'unghia e degli eventuali segmenti è di 400 mm. (Larghezza segmenti laterali (flaps) cad. 240 per L 2200 e cad 120 per L 2000 mm)
- Pianale superiore in lamiera di acciaio bugnata sp. 60/10, antiscivolo, rinforzato, nella parte sottostante, da 6 OMEGA, saldate, in acciaio piegato a freddo, di spessore 3 mm e dimensioni 180 x 120 mm e da un pressopiegato in acciaio a "C", centrale, da 230x120x3 mm di spessore. Tali profili ad OMEGA, uniti alla lamiera superiore, creano una struttura di tipo tubolare in grado di garantire eccezionali doti di robustezza e flessibilità laterale.

La distanza tra gli elementi verticali delle OMEGA non è mai superiore ai 200 mm, in modo da assicurare che, almeno uno di questi, sia sempre in presa sotto la ruota del carrello elevatore in fase di transito sul pianale della rampa, evitando pertanto possibili deformazioni locali della lamiera del pianale medesimo.

- Spondine laterali di sicurezza anticesoimento, incernierate al pianale
- Segnalazioni laterali colorate a strisce gialle/nere indicanti il movimento della rampa.
- Verniciatura a polveri epossidiche, colore Blu Ral 5010, di elevata resistenza, previo decapaggio e fosfatazione dei materiali
- Grado di protezione quadro comandi IP 54
- Azionamento della rampa a mezzo di tre cilindri idraulici: due a semplice effetto per l'escursione del pianale e uno a doppio effetto per la rotazione dell'unghia di appoggio.
- Centralina oleodinamica posizionata sotto il pianale di carico, avente le seguenti caratteristiche:
 - potenza: 0,75 Kw
 - tensione nominale: 400V, 50 Hz
 - assorbimento: 400 V - 1,8 A
 - giri: 2800 giri/min.
 - cos ϕ : 0,84
- Quadro di comando con sezionatore, spia di segnalazione e un unico pulsante che comanda la salita e la discesa del pianale.
- Grado di protezione quadro comandi IP 54,84
- Cavo di collegamento quadro e alla centralina in dotazione, lunghezza mt. 10
- Comandi in bassa tensione 24 V.
- Portata Kg. 6000 - in conformità alla EN 1398

SICUREZZA

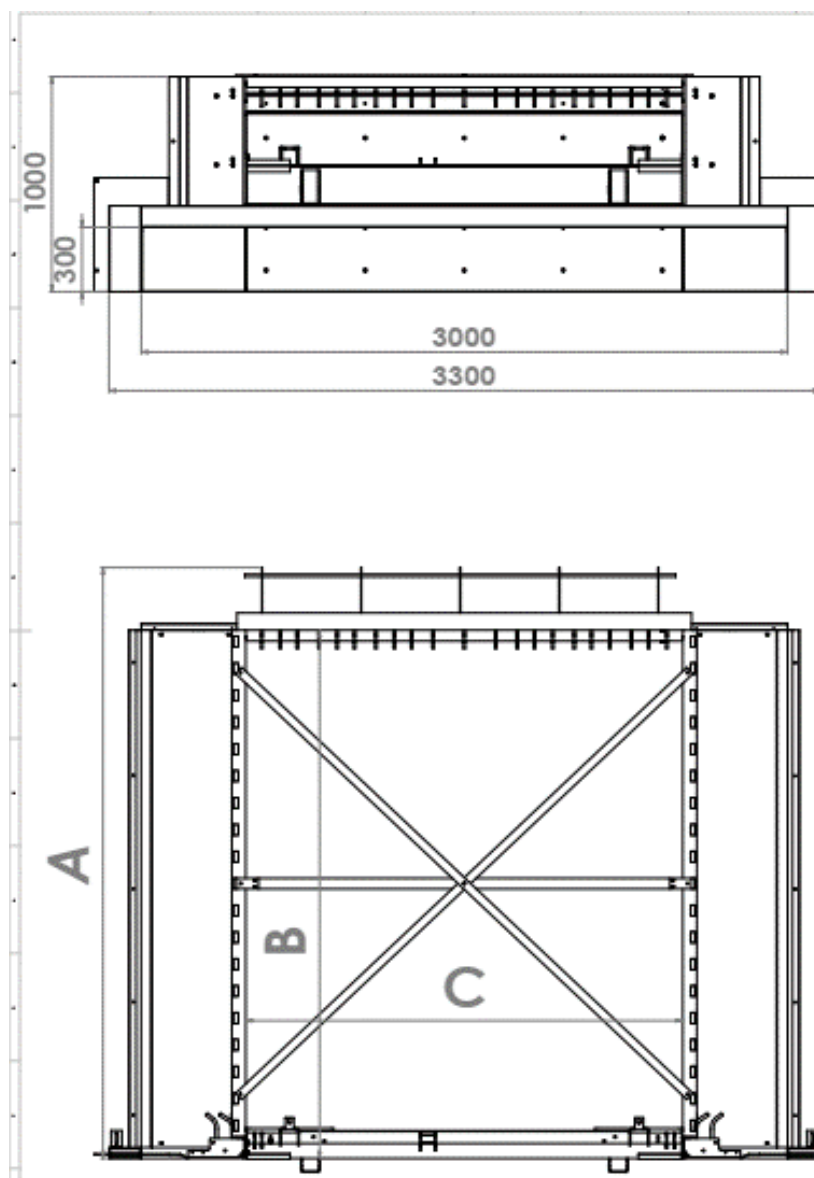
- In caso di accidentale mancato appoggio della rampa provocato, ad esempio, dall'improvviso allontanamento del veicolo dalla banchina, la sicurezza è garantita da un blocco idraulico (valvola paracadute) che arresta la discesa del pianale in presenza di un carico superiore ai 300 Kg. e/o in caso di rottura della tubazione oleodinamica di alimentazione del pistone centrale
- Dispositivo di sicurezza per operazioni di ispezione e/o manutenzione sotto la rampa mediante asta di sostegno del pianale.
- Spondine laterali anticesoimento
- Franco di 25 mm. in posizione di chiusura, tra unghia e trave anteriore

Progettata e costruita in conformità alle vigenti normative: Marchio CE (Direttiva Macchine), Norma Europea EN 1398

SCANSIONA IL QR CODE
DEL PRODOTTO



DIMENSIONI TECNICHE



Larghezza segmenti laterali (flaps) cad. 240 per L 2200 e cad 120 per L 2000 mm

PEDANE RAGGIO	BR 22x30	BR 22x25	BR 20x30	BR 20x25
Lunghezza totale Cassero (A)	3246	2746	3246	2746
Lunghezza Cassero (B)	2955	2455	2955	2455
Larghezza Cassero (C)	2230	2230	2030	2030
Altezza Cassero (HP)	1000	1000	1000	1000

SCANSIONA IL QR CODE
DEL PRODOTTO

